



Handleiding:

Brandvoorschriften:

2003

Vooraleer U de kachel aansluit raden wij U aan met uw plaatselijke schoorsteenveger contact op te nemen voor een inspectie en eventuele reiniging van de schouw. Hij alleen kan een oordeel vellen of uw schouw al dan niet voldoet aan de algemeen geldende normen. Eventuele aanpassingen kunnen dan nog gebeuren vóór de installatie van uw kachel.

Opstelling:

De kachel moet zodanig opgesteld worden dat de afstand tussen de achter – of zijkant en brandbare wanden of meubels 35 cm bedraagt.

De afstand tot de opening van de kacheldeur moet minstens 60 cm bedragen.

Voor extra veiligheid kan de kachel eventueel geplaatst worden op een onbrandbare vloerplaat.

Zorg voor genoeg verluchting binnenshuis zodoende dat de kachel genoeg verbrandingslucht krijgt en de trek verzekerd blijft.

Aarzel niet Uw verkoper te contacteren bij enige twijfel.

Aansluiting:

De aansluiting dient te gebeuren volgens de algemeen geldende normen (KOMO, NBN 61-001, etc.) Het is aan te bevelen de kachel te laten installeren door een erkend Olympia dealer.

De meest efficiënte verbranding wordt bereikt bij een onderdruk van 10 Pa (1.2 mm waterdruk). Afwijkingen op deze waarde kan het rendement licht doen dalen.

De kachel wordt aangesloten via de uitlaat met Ø130mm of Ø150mm. De verbinding met de schoorsteen dient eveneens te gebeuren met een kanaal van die diameter of oppervlakte.

Het wordt afgeraden de kachel aan te sluiten op een schouwkanaal waarvan de oppervlakte minder is dan de uitlaat.

Voor extra regeling kan in het afvoerkanaal een regelklep geplaatst worden.

Wanneer U meerdere verbrandingstoestellen op één schoorsteenkanaal wil aansluiten dient U contact op te nemen met uw verdeler.

Toegelaten brandstoffen:

Als brandstof in de Olympia kachels kan U droog hout, houtbriketten of kolenbriketten gebruiken. In geen geval mogen er andere brandstoffen gebruikt worden zoals afval, kunststof of andere producten.

Best gebruikt men hout met een vochtigheidsgraad van minder dan 20%. Deze waarden worden bereikt wanneer het hout ongeveer 2 jaar wordt bewaard beschermd tegen regen. Wanneer deze waarde overschreden wordt kan dit leiden tot roetaanslag in de schouw en de kachel met gevaar van schouwbrand.

Eerste gebruik:

Wanneer men de kachel voor de eerste maal ontsteekt wordt de verflaag verder gehard. Er kunnen soms onaangenaam geurende dampen ontstaan, maar dit is verder ongevaarlijk. Open dan de ramen. Dit effect verdwijnt normaal na de tweede keer branden.

Het eerste half uur dat de kachel brand laat men de deur van de kachel op een kier staan, zodat de dichtingsband van de deur niet in de hardende verf brandt.

In de eerste 10 uur stoken is het belangrijk dat het vermogen laag blijft om eventuele spanningen in het staal te laten verdwijnen.

Aanmaak / Stoken:

Open vooreerst de grondrooster, welke de primaire luchtinlaat verzorgt. Duw de hendel naar links onder de deur. De schudrooster draait open. Vul de haard met +/- 1kg droog klein hout en maak aan met een weinig papier, aanmaakblokjes of gel. Neem geen hoogglanspapier (zoals uit magazines bvb.).

Hoe kleiner het hout is, hoe groter de aanvangstemperatuur zal bedragen. Te grote hitte kan leiden tot vervorming van de rookomleidingsplaat of barsten of scheuren in de chamottestenen.

Bij het aanmaken moet ook de secundaire luchtschuif volledig open staan. Deze bevindt zich op de deur, helemaal bovenaan en moet naar rechts geschoven worden. Daarbij is de secundaire luchtinlaat geopend.

Wanneer de kachel goed doorbrandt kunt U geleidelijk de schudrooster en/of de secundaire lucht sluiten.

Als het kleine hout bijna opgebrand is kunt U 2 à 2.5 kg brandhout (of 5 à 7 bruinkoolbriketten) toevoegen. De lengte van het hout bedraagt maximum 35cm en zijn niet dikker dan 5 à 10 cm.

De secundaire luchtschuif, welke dient voor het air-wash systeem en voor verbranding bovenaan in de stookruimte, dient steeds een weinig open te blijven om een proper raam te garanderen, alsook een hoger rendement

Reiniging:

Minstens éénmaal per jaar dient U de kachel te reinigen en deze te inspecteren. De rookleidingsplaat wordt dan best even uitgenomen en gecontroleerd.

De asresten dienen regelmatig uit de aslade en de verbrandingskamer verwijderd te worden. De assen mogen in de aslade in geen geval tot aan de schudrooster komen daar de beluchting dan belemmerd wordt alsook de afkoeling van de schudrooster. Uit voorzorg dient de as eerst in een metalen verzamelbak gestort worden. Pas na 24 uur kan de as in de afvalcontainer overgebracht worden daar de as dan pas volledig uitgedroogd is.

Wij raden U aan in de verbrandingskamer een laag ruw as te laten liggen van ongeveer 1 cm, daar dit in de aanmaakfase een betere verbranding verwezenlijkt.

Indien U nog verdere vragen heeft omtrent deze kachel, aarzel dan niet uw dealer te raadplegen.

Wij wensen U nog veel stookplezier!

