

MCZ

POLAR-NOVA-ATHOS

_Mod. Multi-Air

1. Garantievoorwaarden

De firma MCZ staat garant voor dit product - **met uitsluiting van de elementen, onderhevig aan normale slijtage** zoals hieronder aangegeven - gedurende een periode van twee jaar, die begint te lopen vanaf de aankoopdatum, op voorwaarde dat het garantiebewijs gevalideerd is door een bewijsstuk met de naam van de verkoper en de verkoopdatum, dat het genoemde garantiebewijs naar behoren is ingevuld en verzonden binnen de 8 dagen, en dat de kachel werd geïnstalleerd en getest door een erkend technicus volgens de gedetailleerde instructies in de handleiding die het product begeleidt. Garantie betekent de vervanging of de gratis herstelling **van de originele delen of stukken, die erkend worden als zijnde defect door een fabrieksfout.**

1.2 Garantiebeperkingen

De garantie dekt noch de elektrische en elektronische componenten, noch de ventilatoren, waarvoor de garantieperiode is vastgesteld op 1 jaar vanaf de bewezen aankoopdatum, zoals hierboven aangegeven. De garantie dekt ook niet de delen, onderhevig aan normale slijtage, zoals verbindingstukken, kachelruiten en andere verwijderbare delen van de kachel. De vervangen onderdelen worden gedekt gedurende de volledige resterende garantieperiode.

1.2.2 Uitsluitingen

De verkleuringen van de gelakte en keramische delen evenals de barstjes in de keramiek kunnen in geen geval het voorwerp uitmaken van een klacht, omdat het gaat over natuurlijke kenmerken, eigen aan de aard van de materialen en het gebruik van het product. De garantie dekt niet de delen, waarvan wordt vastgesteld dat ze defect zijn als gevolg van nalatigheden, een slecht onderhoud of een installatie die niet conform is met de voorschriften van de firma MCZ (zie desbetreffende hoofdstukken in deze handleiding). De firma MCZ wijst alle verantwoordelijkheid af in geval van materiële en lichamelijke schade, eventueel rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt bij personen, dieren of dingen, als gevolg van de niet-naleving van de voorschriften in deze handleiding, en in het bijzonder van de voorschriften, die betrekking hebben op de richtlijnen in verband met de installatie, het gebruik en het onderhoud van de kachel. In geval van slechte werking van de kachel, wendt u zich tot uw verkoper en/of de importeur van uw regio. Schade veroorzaakt door het transport en/of de verlading van de kachel zijn uitgesloten van de garantie. Wat betreft de installatie en het gebruik van de kachel dient men zich uitsluitend te beroepen op de samen met de kachel geleverde handleiding. De garantie dekt geen schade, veroorzaakt door hantering van het toestel, atmosferische invloeden, natuurrampen, elektrische ontladingen, brand, gebreken van de elektrische installatie of een incorrect of onbestaand onderhoud in vergelijking met hetgeen de instructies van de constructeur aangeven.

Verzoek tot interventie

Het verzoek tot tussenkomst moet worden gericht aan de verkoper, die de aanvraag doorgeeft aan de dienst technische bijstand van MCZ

Voorzorgsmaatregelen bij de installatie

BELANGRIJK! De installatie en de montage van de kachel moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici.

De installatie van de kachel moet worden uitgevoerd in een geschikte ruimte, waar een normale wijze van openen en het gewone onderhoud mogelijk zijn. De ruimte moet:

- aangepast zijn aan de werkings- en omgevingsvoorwaarden
- voorzien zijn van een verzorgingsnet van 230 50 Hz (EN73-23)
- beschikken over een aangepast systeem voor de rookgasafvoer
- voorzien zijn van een buitenluchttoevoer
- uitgerust zijn met een aarding, conform met de EU-normen

De kachel moet worden aangesloten op een schoorsteenkanaal of op een verticaal binnen- of buitenkanaal, conform met de van kracht zijnde normen. De kachel moet zodanig worden geïnstalleerd dat de elektrische aansluiting altijd toegankelijk blijft.

Plaats van installatie

Voor een correcte werking en een goede warmteverdeling moet de kachel worden geïnstalleerd op een plaats, waar de lucht, noodzakelijk voor de verbranding van de houtkorrels, kan binnen komen (beschikbaarheid van ongeveer 40 m³/uur), conform met de installatienorm en met de nationaal geldige normen. Het volume van de plaats mag niet kleiner zijn dan 30 m³. De lucht moet binnenkomen doorheen permanent gebruikte openingen in de muren (in de nabijheid van de kachel), die uitgeven naar buiten en een minimum diameter hebben van 100 cm².

Aansluiting op de buitenluchtinlaat

Het is absoluut noodzakelijk dat een hoeveelheid frisse lucht, tenminste gelijk aan de hoeveelheid, nodig voor de normale verbranding van de houtkorrels, evenals lucht nodig voor de ventilatie, de ruimte waarin de kachel is geïnstalleerd kan binnenstromen. Deze luchttoevoer kan worden verkregen door middel van permanente openingen, die uitgeven naar buiten en die zijn gemaakt in de muren van de ruimte, of door middel van individuele of collectieve ventilatiekanalen.

Met dit doel een opening maken in de buitenmuur in de nabijheid van de kachel met een minimale ongestoorde doorsnede van 100 cm².

Aansluiting op de rookgasuitlaat

Tijdens het maken van de opening voor de doorvoer van de rookgasuitlaatbuis moet er noodzakelijkerwijze rekening worden gehouden met de eventuele aanwezigheid van brandbare materialen. Indien de opening moet worden gemaakt doorheen een houten wand of doorheen hittelabel materiaal, **MOET DE INSTALLATEUR** in de eerste plaats het verbindingstuk van de muur gebruiken dat hiervoor is voorzien (minimum diameter 13 cm) en de kachelbuis die hierdoor loopt naar behoren isoleren met gepast isolatiemateriaal. (1,3 – 5 cm dik met een minimum warmtegeleidingsvermogen van 0,07 W/m²K).

Dit geldt ook wanneer de kachelbuis verticale of horizontale secties moet doorlopen in de nabijheid (min. 20 cm) van de hittelabele wand. Als alternatieve oplossing is het aanbevolen een tegen warmte geïsoleerde industriële buis te gebruiken, die u ook buiten kunt gebruiken om condenswater te vermijden.

De verbrandingskamer werkt met onderdruk. De rookgasuitlaat zal onderdruk hebben indien ze is aangesloten op een efficiënt schoorsteenkanaal, zoals hierboven aangegeven.

Uitsluitend buizen en verbindingstukken gebruiken die uitgerust zijn met adequate verbindingen, die een absolute dichtheid garanderen.

VOOR DE AANSLUITING OP HET SCHOORSTEENKANAAL, NIET MEER DAN 2-3 M HORIZONTALE LEIDING GEBRUIKEN EN NIET MEER DAN 3 ELLEBOGEN VAN 90°.

HET WORDT BIJZONDER AANBEVOLEN DE LENGTE VAN 6 METER NIET TE Overschrijden MET DE BUIS MET 80 MM Ø.

Aansluiting op het rookgaskanaal

De binnenafmetingen van het schoorsteenkanaal mogen niet groter zijn dan 20 x 20 cm of 20 cm diameter; in geval van grotere afmetingen of een slechte toestand van het schoorsteenkanaal (bv. in geval van breekscheuren, onvoldoende isolatie, enz.) is het aangeraden een buis van roestvrij staal met een geschikte diameter in te brengen over de hele hoogte van het kanaal.

Controleren of de trek minimum 10Pa is met behulp van de geschikte instrumenten.

Een inspectieschuif voorzien aan de basis van het schoorsteenkanaal om de periodische controles te kunnen uitvoeren evenals het vegen, **dat ieder jaar moet worden uitgevoerd.**

De dichtheid van de aansluiting op de aansluiting op het schoorsteenkanaal zekerstellen door aanbevolen verbindingstukken en buizen te gebruiken.

Absoluut controleren of een anti-rookterugdrijvende dakuitlaat, conform met de geldende normen, is voorzien.

Dit type van aansluiting zorgt ervoor dat de rookgassen worden afgevoerd, zelf in geval van een tijdelijke elektriciteitsonderbreking.

Aansluiting op het schoorsteenkanaal

Voor een goede werking mag de verbinding tussen de kachel en het rookgaskanaal geen schuimte vertonen van minder dan 3 % voor horizontale secties, waarvan de totale lengte niet langer mag zijn dan 2/3 m, en mag de verticale sectie van een T-verbindingstuk met een ander (verandering van richting) niet korter zijn dan 1,5 m.

Contoleer of de trek overeenkomst met 10 Pa met behulp van de geschikte instrumenten.

Een inspectieschuif voorzien aan de basis van het schoorsteenkanaal voor de periodische controles en voor het **vegen, dat eenmaal per jaar moet worden uitgevoerd.**

De dichtheid van de aansluiting op het schoorsteenkanaal zekerstellen door de aanbevolen verbindingstukken en buizen te gebruiken.

Absoluut controleren of een anti-rookterugdrijvende dakuitlaat, conform met de geldende normen, voorzien is.

Dit type van aansluiting zorgt ervoor dat de rookgassen worden afgevoerd, zelf in geval van tijdelijke elektriciteitsonderbreking.

Installatie en montage

Technische specificaties

POLAR NOVA-AIR

Max. totaal verwarmingsvermogen	8,8kw / 7568 kcal
Min. totaal verwarmingsvermogen	3kw / 2580 kcal
Max. rendement	90.8 % (> 90 %)
Min. rendement	94.5 % (> 90 %)
Max. rookgasuitgangstemperatuur	170°C
Min. rookgasuitgangstemperatuur	70°C
Max. en min .CO van 13% O ²	0.059 – 0.017 %
Min. en max .CO ²	3.5 % - 9.4 %
Min. en max. rookmassa	2.3 – 8 g/sec
Min. trek bij max. vermogen	0.12 mbar – 12 Pa
Min. trek bij min. vermogen	0.10 mbar – 10 Pa
Capaciteit van het reservoir	52 lt
Pelletbrandstoftype	Pellet diam. 6-8 mm. Lengte 5/30 mm
Pelletverbruik	Min. ~0.6 kg/h * Max. 1.7 kg/h *
Autonomie	Aan min. 56h * Aan max. 20h *
Verwarmingsvolume m ³	190/40 – 215/35 – 250/30 **
Buitenluchtinlaat voor de verbranding	Diam. 50 mm
Rookgasuitlaat	Diam. 80 mm
Max. opgenomen elektrisch vermogen	270 Watt
Spanning en frequentie van de voeding	220 Volt / 50 Hz
Nettogewicht	190 Kg.
Gewicht met verpakking	200 Kg.

*Deze specificaties kunnen variëren afhankelijk van het gebruikte pellettype.

**Voor Italië enkel houtpellets 6 mm diameter.

Technische specificaties	POLAR NOVA ATHOS - MULTIAIR
Max. totaal verwarmingsvermogen	11.5 kw / 9890 kcal
Min. totaal verwarmingsvermogen	3.3 kw / 2838 kcal
Max. rendement	90.8 % (> 90 %)
Min. rendement	94.5 % (> 90 %)
Max. rookgasuitgangstemperatuur	180°C
Min. rookgasuitgangstemperatuur	70°C
Max. en min .CO van 13% O ²	0.059 – 0.017 %
Min. en max .CO ²	3.5 % - 9.4 %
Min. en max. rookmassa	2.3 – 8.3 g/sec
Min. trek bij max. vermogen	0.12 mbar – 12 Pa
Min. trek bij min. vermogen	0.10 mbar – 10 Pa
Capaciteit van het reservoir	52 lt
Pelletbrandstoftype	Pellet diam. 6–8 mm. Lengte 5/30 mm
Pelletverbruik	Min. 0.6 kg/h * Max. 2 kg/h *
Autonomie	Aan min. 56 h * Aan max. 17 h *
Verwarmingsvolume m ³	245/40 – 280/35 – 330/30 **
Buitenluchtinlaat voor de verbranding	Diam. 50 mm
Rookgasuitlaat	Diam. 80 mm
Max. opgenomen elektrisch vermogen	290 Watt
Spanning en frequentie van de voeding	220 Volt / 50 Hz
Nettogewicht	190 Kg.
Gewicht met verpakking	200 Kg.

*Deze specificaties kunnen variëren afhankelijk van het gebruikte pellettype.

**Voor Italië enkel houtpellets 6 mm diameter.

2. Werking

2.1 Aanbevelingen vóór het aanschakelen

Vermijden om de kachel aan te raken wanneer hij voor de allereerste keer wordt aangeschakeld, want gedurende deze fase wordt de beschildering hard. Indien de beschildering wordt aangeraakt zou het stalen oppervlak opnieuw kunnen tevoorschijn komen.

Indien nodig, de beschildering bijwerken met een speciale lakspray.

Het is belangrijk te zorgen voor een doeltreffende verluchting op het ogenblik dat de kachel voor het eerst wordt aangeschakeld, want de kachel zal een beetje rook en een verfgleur afgeven.

Niet te dicht bij de kachel blijven en , zoals gezegd, de ruimte goed verluchten. De rook en de verfgleur zullen verdwijnen nadat de kachel ongeveer een uurtje aan is; wij herinneren u in ieder geval eraan dat deze niet schadelijk zijn voor de gezondheid.

Gedurende de aanschakelings- en afkoelingsfasen is het mogelijk dat de kachel zich uitzet en inkrimpt. Bijgevolg zou een licht gekraak waarneembaar kunnen zijn.

Dit fenomeen is absoluut normaal, gezien het feit dat de constructie is uitgevoerd in gewalst staal en het bijgevolg in geen geval kan worden beschouwd als een gebrek.

Het is absoluut noodzakelijk ervoor te zorgen dat de kachel vanaf de eerste keer dat hij wordt aangeschakeld niet wordt overhit en er in tegendeel, over te waken dat hij langzaam de gewenste temperatuur bereikt.

Lage verwarmingsvermogen (bv. 1^{ste} – 2^{de} – 3^{de} stand) toepassen (indien in “handmatige” modus). Met volgende manieren van aanschakelen kunt u genieten van het volle verwarmingsvermogen dat ter beschikking is (bv. 4^{de} – 5^{de} stand). Hierbij moet u evenwel niet vergeten de kachel niet te laten werken op het maximum vermogen gedurende langer dan 60 – 90 minuten.

Op die manieren kunt u vermijden schade te veroorzaken aan de keramische tegels, de lasnaden en de stalen constructie.

Wanneer u de kachel voor het eerst aanschakelt bevindt hij zich in de “handmatige modus”. Gedurende de eerste tijd is het aanbevolen alleen middelgrote of lage verwarmingsvermogens aan te wenden (van de eerste tot de derde stand).

Probeer niet de prestaties van uw kachel al in te schatten de eerste keer dat u hem aanschakelt!

Begin ermee geleidelijk te wennen aan de bedieningen op het bedieningspaneel of op de afstandsbediening van de kachel.

Probeer de boodschappen, die de kachel weergeeft op de display van de afstandbediening, visueel te onthouden.

2.2 Controle vóór het aanschakelen

Controleer of alle voorgenoemde veiligheidsvoorwaarden aanwezig zijn.

Zorg ervoor dat u de inhoud van deze handleiding hebt gelezen en perfect begrepen.

Verwijder uit de vuurhaard en van de deur van de kachel alle elementen die brandbaar zijn (handleiding en de verschillende zelfklevende labels).

Controleer of de verbrandingspot **A** op correcte wijze is geplaatst en goed rust op de basis.

Na een lange periode van inactiviteit, de resten van de pellets die sinds enige tijd hebben verzameld, uit het reservoir verwijderen (**met behulp van een stofzuiger met een lange buis**), want deze zouden vocht kunnen hebben opgenomen. Dit zou hun oorspronkelijke karakteristieken kunnen wijzigen en ze ongeschikt maken voor verbranding.

2.3 Het vullen met pellets

Het vullen met brandstof gebeurt langs de bovenzijde van de kachel door de klep te openen. Pellets in het reservoir storten; zijn capaciteit in lege toestand is ongeveer een zak van 15 kg.

Om deze handeling te vergemakkelijken, tewerk gaan in twee etappes:

- De helft van de zak in het reservoir storten en wachten tot de brandstof tot op de bodem is gevallen.
- Eindigen met vervolgens de andere helft in het reservoir te storten.

Nooit de veiligheidsrooster binnen in het reservoir wegnemen. Tijdens het vullen met korrels, vermijden dat de zak in aanraking komt met de hete oppervlakken.

Geen type van brandstof in het reservoir storten dat afwijkt van de pellets in het reservoir en dat niet conform is met de bovengenoemde specificaties.

2.4 Aanschakelen / uitschakelen met behulp van de hulpbediening

In het geval dat de afstandsbediening defect is of de batterijen leeg zijn, kunt u de kachel laten werken in de voorlopige modus met behulp van de hulpbediening.

In deze configuratie kan de kachel uitsluitend in de handmatige modus werken en kunt u kiezen tussen **3** vermogenniveau.

- **De kachel aanschakelen zonder afstandbediening**

Om de kachel aan te schakelen, selectietoets “**D**” op stand **ON** plaatsen. Op het ogenblik van aanschakeling gaat het RODE lampje uit terwijl het GROENE lampje begint te knipperen totdat de aanschakelfase beëindigd is; tijdens de werking blijft het GROENE lampje constant branden.

- **Het vermogen selecteren zonder afstandsbediening**

Er is een keuze mogelijk van drie verwarmingsvermogens:

MIN – MED - MAX (selectietoets “**E**”)

Het **MINIMUM** vermogen komt overeen met het 1^{ste} vermogen;

Het **GEMIDDELDE** vermogen komt overeen met de 3^{de} vermogen;

Het **MAXIMUM** vermogen komt overeen met de 5^{de} vermogen;

- **De kachel uitschakelen zonder afstandsbediening**

Om de kachel uit te schakelen, selectietoets “**D**” of op stand **OFF**.

Zodra de werking van de afstandsbediening hersteld is, niet vergeten selectietoets “D” opnieuw op de stand “REMOTE” te plaatsen, zoniet zal de kachel niet reageren op de instructies van de afstandsbediening.

2.5 Werkingsmodus

De kachels hebben twee werkingsmodus: **HANDMATIG** en **AUTOMATISCH**.

2.5.1 Handmatig en automatisch

De kachel kan werken in de twee bovenvermelde modus, die overeenstemmen met twee verschillende werkingsprincipes.

De **HANDMATIGE** modus laat alleen toe het vermogen van de vlam te regelen, van 1 tot 5, waarbij geen rekening wordt gehouden met afwijkingen van de omgevingstemperatuur.

Deze modus wordt aangeduid door de afkorting **MAN** op de display van de afstandsbediening (icoon 1).

De **AUTOMATISCHE** modus daarentegen, laat toe de gewenste temperatuur te programmeren in de ruimte waarin de kachel zich bevindt en regelt automatisch zijn vermogen om de gekozen temperatuur te verkrijgen en te behouden. Deze modus wordt aangeduid door de afkorting **AUTO** op het display van de afstandsbediening (icoon 1).

Samen met deze modus kan ook de geavanceerde functie **ECO STOP** worden gebruikt, die hierna nog wordt verklaard.

Om de modus te selecteren, toets **4** indrukken.

Wanneer de kachel wordt uitgeschakeld bevindt hij zich in de werkingsmodus waarin hij zich bevond toen hij voor het laatst werd uitgeschakeld.

2.5.2 Handmatige modus

Deze werkingsmodus laat alleen toe het verwarmingsvermogen, verkregen door de selectie van het vlamvermogen, te wijzigen.

Met toets **4** van de afstandsbediening de **HANDMATIGE** modus selecteren. Deze wordt aangegeven op het display met de afkorting **MAN** en door het vlamsymbool. Deze modus laat toe de 5 warmtevermogens van de kachel te regelen met behulp van toets **5**.

Het bovenste gedeelte van toets **5** indrukken om het vermogen te verhogen en het onderste gedeelte indrukken om het vermogen te verlagen. Deze wijziging wordt aangeduid door streepjes boven het vlamsymbool. Bij het 5^{de} vermogen wordt eveneens de afkorting **MAX** afgebeeld boven het vlamsymbool om aan te duiden dat de maximale prestaties van de kachel bereikt zijn.

In deze werkingsmodus is het vlamsymbool volledig verlicht.

2.5.2.1 Overgaan van de handmatige modus naar de automatische modus

Om over te gaan van de **HANDMATIGE** werkingsmodus naar de **AUTOMATISCHE** modus is het voldoende toets **4** twee maal snel na elkaar in te drukken. De afkorting **MAN** gaat uit en de afkorting **AUTO** wordt verlicht; de aanduiding van het vlamvermogen en het vlamicoon, verdwijnt terwijl de cijfers, nodig voor het programmeren van de gewenste temperatuur, gaan branden (icoon 8).

2.5.3 Automatische modus

Terwijl de **HANDMATIGE** modus eenvoudigweg toelaat het afgegeven warmtevermogen te kiezen en deze werking zo te houden, laat de **AUTOMATISCHE** modus toe een bepaalde temperatuur te programmeren voor een gegeven ruimte. Met deze werkingsmodus wijzigt de kachel automatisch het afgegeven warmtevermogen, zodat de geprogrammeerde temperatuur wordt gehaald en constant gehouden in de ruimte.

Toets **4** van de afstandsbediening indrukken om de aangegeven **AUTOMATISCHE** te selecteren. Deze wordt op het display met de afkorting **AUTO**. In deze modus is het met toets **5** slechts mogelijk de gewenste temperatuur in de ruimte te regelen...

Het bovenste gedeelte van toets **5** indrukken om de gekozen temperatuur te verhogen en het onderste gedeelte, om de temperatuur te verlagen. De gewenste temperatuur wordt aangeduid door de cijfers van icoon 8.

De afstandsbediening regelt de werking van de kachel door een constante vergelijking over naar het minimale vermogen, terwijl wanneer de temperatuur zinkt onder de geprogrammeerde drempel, de kachel geleidelijk overschakelt naar hogere vermogens om te kunnen verwarmen.

Wanneer de gewenste temperatuur in de ruimte bereikt is, schakelt de kachel geleidelijk over naar het minimale vermogen, terwijl wanneer de temperatuur zinkt onder de geprogrammeerde drempel, de kachel geleidelijk overschakelt naar hogere vermogens om te kunnen verwarmen.

De temperatuur in de ruimte wordt gemeten door de afstandsbediening door middel van een interne sonde. Bijgevolg zal de kachel altijd proberen de temperatuur te bereiken op basis van de metingen door de sonde van de afstandsbediening.

Dankzij deze eigenschap kan de afstandsbediening worden beschouwd als een echte MOBIELE EXTERNE THERMOSTAAT met een werkingsradius van ongeveer 5 m (wanneer de batterijen nieuw zijn).

Gezien het feit dat de afstandsbediening de rol overneemt van externe thermostaat, is het noodzakelijk dat de communicatievoorwaarden tussen de afstandsbediening en de kachel vervuld zijn. Het is bijgevolg aanbevolen de afstandsbediening te laten in de door de kachel, maar ook weer niet te dichtbij, zodat ze niet wordt beïnvloed door de grote warmte, die onmiddellijk aan de zijde van de kachel wordt afgegeven.

Het is aanbevolen de afstandsbediening in de ruimte te laten waarin de kachel zich bevindt, zodat de kachel en de afstandsbediening op correcte wijze kunnen communiceren.

Bovendien benadrukken wij het feit dat, indien de afstandsbediening buiten het bereik van de kachel wordt gelaten, de kachel geen informatie meer krijgt in verband met de omgevingstemperatuur, en verder functioneert in modus die hij gekregen heeft tijdens de laatste overdracht.

2.5.3.1 Overgaan van de automatische modus naar de handmatige modus

Om terug te keren in de **HANDMATIGE** modus vanuit de **AUTOMATISCHE** modus, toets **4** indrukken zodat de afkorting **MAN** en de streepjes met betrekking tot het display van de afstandsbediening verschijnen.

2.5.4 Automatische modus ECO-STOP

Deze modus brengt de kachel in de **automatische modus**: wanneer de door de gebruiker geprogrammeerde temperatuur bereikt is, gaat de kachel op vermogen 1 gedurende een korte tijd en schakelt daarna uit indien de temperatuur constant is en hoger blijft dan de geprogrammeerde temperatuur. De kachel schakelt alleen weer automatisch aan indien de ruimte opnieuw nood heeft aan warmte (niet voordat de pauze, nodig voor het afkoelen van de kachel, verlopen is). Deze optie is slechts aan te bevelen wanneer de kachel werkt in een goed geïsoleerde ruimte of in een ruimte, waarin de warmteverspreiding een minimale tijdsperiode nodig heeft.

Voorbeeld van werking in de ECO-STOP-modus

Indien de temperatuur, gemeten door de sonde van de afstandsbediening, 15°C is, en de geprogrammeerde temperatuur 20°C, schakelt de kachel (volgens een vooraf vastgestelde stijgingsraad) in het 5^{de} vermogen. Zodra de temperatuur van 20°C bereikt is, schakelt hij tijdelijk automatisch uit (STAND-BY). Wanneer de omgevingstemperatuur zakt tot onder de op de afstandbediening geprogrammeerde waarde (bv 18°C) en er voldoende tijd is verlopen, schakelt de kachel opnieuw aan in de automatische modus en werkt hij tot de geprogrammeerde 20°C opnieuw bereikt zijn. Wanneer de omgevingstemperatuur, gemeten door de sonde van afstandbediening, boven de op de thermostaat geprogrammeerde waarde blijft (bv 20 – 21°C), blijft de kachel uitgeschakeld en verschijnt er op het display het bericht Eco-Stop.

In deze modus kan de kachel worden aangeschakeld door de gebruiker door de temperatuur van de thermostaat opnieuw te programmeren op een waarde die hoger ligt dan die van de ruimte of door de kachel uit te schakelen, waarbij toets **3** gedurende enkele seconden ingedrukt moet worden gehouden, waarna, nog steeds met de toets ingedrukt, de kachel opnieuw zal aanschakelen.

Het is niet nodig de “**ECO-STOP**”-modus opnieuw te programmeren want hij blijft in het geheugen na het laatste gebruik.

2.5.4.1 De ECO-STOP-modus activeren en deactiveren

Deze modus laat toe het verbruik van de kachel te optimaliseren wanneer hij in werking is in een goed geïsoleerde ruimte:

Deze optie kan zowel worden geselecteerd in de handmatige modus als in de automatische modus door toets **4 in te drukken en gedurende 5 seconden ingedrukt te houden**.

De afkorting **AUTO** verschijnt op het display van de afstandsbediening tegelijkertijd met de aanduiding **ECO-STOP**.

Om de ECO-STOP-functie te deactiveren, dezelfde procedure volgen.

2.6 De ventilatie van de warme lucht

De kachels zijn uitgerust met een interne ventilator om de hete verwarmingslucht uit te drijven. Deze ventilator kan op ieder ogenblik worden ingesteld op 5 verschillende snelheden, of de kachel zich nu in de handmatige of in de automatische modus bevindt.

Om toegang te krijgen tot het afstelmenu van de verluchting, de toets **MENU 6** eenmaal indrukken en het icoon met betrekkingen tot de verluchting wordt **volledig verlicht**. Normaal gezien wordt inderdaad alleen de rand van het symbool verlicht want, om toegang te krijgen tot de afstelling, is het nodig toegang te krijgen tot het overeenkomstige menu.

Het aantal te selecteren snelheden is **5** plus een automatische functie.

Om nadat u de toets **6** heeft ingedrukt de snelheid te selecteren, het bovenste of onderste gedeelte van toets **5** indrukken om het ventilatievermogen te verhogen of te verlagen. Het verschil in ventilatie kan worden vastgesteld door het tellen van het aantal streepjes boven het symbool van de ventilator, dat bijgevolg zal stijgen of dalen.

Naast de **5^{de} snelheid** bestaat er nog een andere selectiemogelijkheid, namelijk de **AUTO-functie**. Met deze functie is het mogelijk het ventilatievermogen te koppelen aan het vlamvermogen. Wanneer deze optie wordt geselecteerd kiest de kachel op autonome wijze de snelheid van de ventilator op basis van het vlamvermogen.

Deze optie kan eenvoudigweg worden geselecteerd door nogmaals te drukken op de pijl boven toets **5** zodra men het **5^{de}** ventilatievermogen heeft bereikt. De afkorting **AUTO** verschijnt op het display van de afstandsbediening onder het symbool van de ventilator.

Voorbeeld van ventilatie, geprogrammeerd in AUTO

Wanneer de vlam is afgesteld op vermogen 3, zal de ventilator zich automatisch gaan programmeren op vermogen 3. Ofwel, indien de vlam zich bevindt op vermogen 5, zal de ventilator zich automatisch gaan programmeren op vermogen 5, enzovoort.

Indien het toetsenbord gedurende 7 seconden inactief blijft verlaat de afstandsbediening automatisch de afstelmodus van de ventilatie en bevestigt de laatste vastlegging.

Voor de keuze van de snelheid van de ventilator is aanbevolen niet te lage snelheden (1a of 2a) te selecteren wanneer de kachel op het maximum staat. Dit zou kunnen leiden tot de oververhitting van de constructie.

2.7 Sleep functie

Met deze functie kan de selectie van de geprogrammeerde uitschakeling versneld worden zonder de interne CHRONO van de kachel te moeten programmeren. Om een simpele verklaring te geven van de **SLEEP-functie** kunnen wij zeggen dat ze de gebruiker toelaat een aftelling te programmeren van **minimum 15 minuten tot maximum 8 uren**, waarna de


kachel zal uitschakelen. Om de functie te programmeren, toets **6** MENU tweemaal na elkaar indrukken zodat het overeenkomstig icoon volledig verlicht is.

Op de plaats waarop normaal het uur verschijnt, verschijnt nu **00:00** en het is mogelijk om de duur te kiezen met toets **5**. De pijl bovenaan indrukken om de tijd per periode van 15 minuten te verlengen ofwel de pijl onderaan indrukken om de tijd per periode van 15 minuten te verkorten. Om te bevestigen, toets **6** nogmaals indrukken of 7 seconden wachten.

Terug in normale werking toont het display de aftelling vóór de uitschakeling in plaats van de tijd.

Indien het toetsenbord gedurende 7 seconden inactief blijft verlaat de afstandsbediening automatisch de afstelmodus van de SLEEP-functie en bevestigt de laatste vastlegging.

2.8 De chrono

Deze werkingsmodus, aangegeven door de aanduiding  op het display van de afstandsbediening, laat toe het aanschakelen en het uitschakelen van de kachel te programmeren in de automatische modus. **Normaal gezien is de PROGRAMMEERmodus op de kachels gedesactiveerd.** De essentiële kenmerken van de PROGRAMMEERmodus zijn:

- De klok
- De dag
- De keuze van het week-/dagprogramma

2.8.1 De dag en het uur

Vergeet niet dat de weekdays zijn aangeduid op de afstandsbediening door Engelse afkortingen, namelijk:

MO = Monday → Maandag

TU = Tuesday → Dinsdag

WE = Wednesday → Woensdag

TH = Thursday → Donderdag

FR = Friday → Vrijdag

SA = Saturday → Zaterdag

SU = Sunday → Zondag

De configuratie van de dag en het uur is essentieel opdat de chrono correct zou functioneren.

2.8.2 De chrono activeren en een programma kiezen

CONFIGURATIE VAN EEN WEEKPROGRAMMA Hierna verklaren wij hoe de **CHRONO-functie wordt geactiveerd bij het kiezen van een week- of dagprogramma**: Toets **6** verscheidene malen indrukken tot het icoon van de klok op het display verschijnt :


Daarna met toets **5** een keuze maken tussen de **10 voorgeconfigureerde weekprogramma's** op de afstandsbediening.

Het programma kiezen dat het best overeenkomt met de verwarmingsvereisten van uw interieur en daarna het programmanummer opslaan in het geheugen van uw afstandsbediening. Indien geen enkel van de 10 voorgeconfigureerde programma's beantwoordt aan uw persoonlijke verwarmingseisen is het mogelijk een depersonaliseert weekprogramma van uw keuze samen te stellen.

Indien het toetsenbord gedurende 7 seconden inactief blijft verlaat de afstandsbediening automatisch de afstelmodus van de CHRONO en bevestigt de laatste vastlegging.

Onmiddellijk nadat u het CHRONO-programma hebt gekozen en bevestigd met toets **6**, het configuratiemenu verlaten. Het CHRONO-icoon blijft afgebeeld op het display van de afstandsbediening.

Dus wanneer het icoon afgebeeld blijft op het display, betekent dit dat een chronoprogramma is geactiveerd waarmee de kachel wordt aan- en uitgeschakeld gedurende periodes, verdeeld over de dag en de week.

OPGELET! Wanneer de CHRONO-functie actief is, is icoon  verlicht op alle pagina's van het scherm die betrekking hebben op de werking. De CHRONO-functie kan worden geactiveerd/gedesactiveerd wanneer de kachel aangeschakeld of uitgeschakeld is.

CONFIGURATIE VAN EEN GEPERSONALISEERD PROGRAMMA

Indien geen enkel voorgeconfigureerd programma beantwoordt aan de verwarmingseisen van uw interieur is het mogelijk verschillende dagprogramma's, voorzien in het geheugen van de afstandsbediening, te selecteren en te combineren en op die manier een depersonaliseert weekprogramma samen te stellen (genoemd P99). **Er zijn 50 verschillende dagprogramma's die kunnen worden geselecteerd en u kunt een verschillend programma kiezen voor iedere dag van de week.**

Om deze optie te activeren, tewerkgaan zoals hierboven beschreven voor de configuratie van een weekprogramma, behalve dat, in plaats van een van de programma's te kiezen uit de tabel van de weekprogramma's (**van P01 tot P10**), u het programma **P99** moet kiezen. Zodra u het programma **P99** geselecteerd heeft, toets **4** indrukken om toegang te krijgen tot de modus voor de dagprogrammatie en de eerste dag van de week (**MO** = Monday = Maandag) zal beginnen te knipperen. Met toets **5** programma's **01** tot **50** laten rollen en hierbij het programma kiezen dat u interessert - nadat u vooraf de tabel in paragraaf 4.12. heeft geraadpleegd. Wanneer u dit type van programmering uitvoert zult u vaststellen, dat zelfs het **24 h**-icoon gaat branden om aan te geven dat u een dagprogrammering aan het uitvoeren bent en geen weekprogrammering.

Nadat u het gewenste programma hebt gekozen voor de geactiveerde dag (bijv. **Nr. 32** voor dag **MO** = Monday = Maandag), toets **4** opnieuw indrukken om verder te gaan met de programmering van dag **TU** = Tuesday = Dinsdag. Noteer dat, zodra het programma voor dag **MO** = Monday = Maandag bevestigd is, er een streepje verschijnt onder de afkorting **MO** om aan te geven dat een dagprogramma geactiveerd is voor die dag. Zodra een programma voor een weekdag bevestigd is, en wij overgegaan zijn tot de daaropvolgende dagen, stelt de afstandsbediening nogmaals – voor een snelle keuze – het laatst geconfigureerde programma voor (in ons voorbeeld **n° 32**). Met behulp van toets **5** is het echter mogelijk het uit te wisselen met een ander programma. Verdergaan met deze programmeermodus tot

dag **SU** = Sunday = Zondag. **Indien u voor een weekdag geen enkel programma wenst te configureren, programma 00 selecteren en verdergaan met de programmering. Noteer dat onder de dag in kwestie geen enkel streepje zal verlicht zijn.** Bij het eind van de programmering, **toets 6 indrukken of 30 seconden wachten** en de afstandsbediening verlaat automatisch het menu en bevestigt hierbij de uitgevoerde keuzes.

Indien een Chronoprogramma actief is, maar de gebruiker besluit de kachel vroeger aan- of uit te schakelen, wordt de instructie van de gebruiker als belangrijker beschouwd dan die van de Chrono, en wordt ze bijgevolg uitgevoerd. Het spreekt voor zich dat de instructie van de Chrono genegeerd wordt. Voorbeeld: Indien de Chrono het aanschakelen van de kachel voorziet voor 10 uur, maar de gebruiker het om 9 uur koud heeft en de kachel vroeger wil aanschakelen, het volstaat dat hij toets 5 indrukt en de kachel zal worden aangeschakeld. Om 10 uur zal de chrono, die de aanschakeling had voorzien, worden genegeerd omdat de kachel reeds aangeschakeld is.

BELANGRIJKE OPMERKING:

Het aanschakelen van de kachel neemt 10/15 minuten in beslag en nog 10/15 bijkomende minuten, voordat hij voldoende warme lucht uitstraalt. Er moet dus rekening worden gehouden met deze gegevens om de aanschakeltijd van de kachel te programmeren. Op dezelfde wijze duurt het uitschakelen van de kachel ongeveer 30 minuten, tijdens dewelke de geaccumuleerde warmte nog verder vrij komt in de ruimte. Door rekening te houden met deze tijdsperiode is er een vrij belangrijke brandstofbesparing mogelijk.

2.8.3 De CHRONO deactiveren

Om de CHRONO te deactiveren, nogmaals met toets **6** in het programmeermenu gaan totdat het icoon verschijnt en met toets **5** PROGRAM kiezen.

Daarna **7 seconden** op de bevestiging wachten of opnieuw toets **6** indrukken om te bevestigen. Deze bewerking deactiveert de CHRONO.

2.9 Veiligheidsinrichtingen

De kachel is uitgerust met volgende veiligheidsinrichtingen:

- **PRESSOSTAAT**
Hij controleert de onderdruk in het rookgaskanaal. Hij dient om de schroef zonder einde voor het laden van de houtkorrels te blokkeren in geval de rookgasuitlaat verstopt is en in geval van grote tegendruk (wind).
- **SONDE VOOR DE ROOKGASTEMPERATUUR**
Zij meet de temperatuur van de rookgassen en schakelt de kachel aan of uit als de temperatuur van de rookgassen onder de geprogrammeerde waarde daalt.
- **SONDE VOOR DE TEMPERATUUR VAN HET BRANDSTOFRESERVOIR**
Indien de temperatuur stijgt boven de geprogrammeerde veiligheidswaarde onderbreekt deze sonde onmiddellijk de werking van de kachel. Om de kachel

opnieuw te starten zal het nodig zijn de sonde handmatig opnieuw bedrijfsklaar te maken, maar alleen wanneer de kachel afgekoeld is.

- **ELEKTRISCHE VEILIGHEID**

De kachel is beveiligd tegen bruuske stroomonderbrekingen door een algemene stroomverbreker op het controlebord achteraan op de kachel. De smeltveiligheden van de elektronische kaarten bevinden zich eveneens achteraan op de kachel.

- **ONDERBREKING VAN DE ROOKGASVENTILATOR**

Wanneer de ventilator tot stilstand komt blokkeert de elektronische kaart onmiddellijk de pelletbevoorrading en verschijnt er een alarmboodschap op het display.

- **ONDERBREKING VAN DE REDUCTIEMOTOR**

Wanneer de reductiemotor tot stilstand komt blijft de kachel in werking totdat hij het minimum niveau van afkoeling heeft bereikt.

- **TIJDELIJKE AFWEZIGHEID VAN ELEKTRISCHE STROOM**

Indien er zich tijdens de werking van de kachel een elektrische stroomonderbreking voordoet zal de kachel bij het stroomherstel eerst afkoelen en daarna opnieuw automatisch aanschakelen.

- **FOUTIEF AANSCHAKELEN VAN DE KACHEL**

Indien tijdens de aanschakelfase geen vlam verschijnt gaat de kachel in de alarmtoestand.

2.10 Alarmsignalen

Bij abnormale werking gaat de kachel in de uitschakelfase en wordt de gebruiker door een alarmsignaal geïnformeerd over het vastgestelde soort van defect door middel van een code van 3 cijfers, die permanent is weergegeven op het display van de hulpbediening achteraan op de kachel. Het alarm wordt gegeven op permanente wijze door de code van 3 cijfers, die verwijst naar het alarm, door een rood controlelampje, dat knippert en op het display van de hulpbediening verschijnt gedurende de eerste 10 minuten van het alarm, en door een herhaaldelijke, tijdelijk onderbroken geluidstoon. Opdat de kachel de alarmtoestand zou verlaten en om de normale werkingstoestand te herstellen, de aanwijzingen lezen in de volgende twee paragrafen.

Volgende tabel geeft een opsomming van de alarmsignalen, die de kachel eventueel kan geven, samen met de daarbijhorende code die op het display van de hulpbediening verschijnt.

Bericht op de display	Type van het probleem	Oplossing
A01	Het aanschakelen van de kachel is niet geslaagd	Het niveau van de korrels in het reservoir controleren. Controleren of de verbrandingspot op correcte wijze in de houder is geplaatst en of hij geen rookaanslag vertoont; Controleren of de bougie warm wordt.
A02	Het vuur gaat op abnormale wijze uit	Komt voort uit een uitdoving door gebrek aan brandstof (reservoir leeg) of door te veel pellets in de verbrandingspot, die het vuur verstikken en uitdoven.
A03	De temperatuur van het pelletesreservoir is hoger dan de voorziene veiligheidsdrempel. Oververhitting van de constructie.	De luchtventilator kan beschadigd of uitgeschakeld zijn en slaagt er niet in de constructie af te koelen.
A04	De temperatuur van de uitlaatrookgassen heeft bepaalde geprogrammeerde veiligheidsgrenswaarden overstegen.	De kachel schakelt uit in de automatische modus. De kachel enkele minuten laten afkoelen en hem dan opnieuw aanschakelen. De rookgasuitlaat en de stand van de temperatuursonde controleren. Het gebruikte type van pellets controleren.
A05	De prestostaat is in werking getreden door obstructieproblemen in het schoorsteenkanaal, veroorzaakt door vreemde lichamen, door talk/as of door externe atmosferische invloeden (wind, sneeuw, enz...)	Het rookgaskanaal over zijn GEHELE lengte nakijken en reinigen. De uitgang beschermen tegen de buitenwind.
A06	De rookafzuiger slaagt er niet in de nodige primaire lucht te garanderen voor een goede verbranding.	Trekproblemen of obstructie van de verbrandingspot. Nakijken of de verbrandingspot verstopt is door aanslag en hem reinigen indien nodig. Het rookkanaal controleren en eventueel reinigen.
A07	Gedurende de werking van de kachel dringt onverwacht lucht binnen in de verbrandingskamer.	Veroorzaakt door de deur van de haard te lang open te laten of door een vrij belangrijke luchtinfiltratie (afwezigheid van de aslade of van de inspectieklep van de rookgasventilatie)
A08	De rookafzuiger is geblokkeerd, draait niet.	Controleren of de behuizing van de rookafzuiger rein is - in geval van blokkering door vuil. De rookgasventilator is defect. Vervangen.
A09	Defect van de rookgasmeter, die de temperatuur van de afgevoerde rookgassen niet correct aangeeft.	Een erkend hulpcentrum contacteren om de component te laten vervangen.

A10	De bougie functioneert niet.	Een erkend hulpcentrum contacteren om de component te laten vervangen.
A11	De reductiemotor van de pelletlading in de verbrandingspot is defect.	Een erkend hulpcentrum contacteren om de component te laten vervangen.
A12	De afstandsbediening bevindt zich al langer dan 3 uren buiten het ontvangstbereik van de kachel (of de batterijen zijn leeg). OPMERKING: alleen wanneer de kachel niet in de alarmuitschakeling gaat, maar verder blijft werken in de modus waarin hij door de afstandsbediening werd gesteld tijdens de laatste bediening.	De afstandsbediening binnen het ontvangstbereik van de kachel brengen (of de batterijen vervangen, indien ze leeg zijn). Zodra de kachel een nieuw signaal krijgt van de afstandsbediening verdwijnen de alarmsignalen. Een simpele manier om een overdracht naar de kachel te forceren is het indrukken van toets 4 (die de werkingsmodus verandert van handmatig naar automatisch en omgekeerd)
A13	Storing in de elektronische centrale	Een erkend hulpcentrum contacteren om de component te laten vervangen.
A14	Storing van verbrandingsluchtmeter.	Een erkend hulpcentrum contacteren om de component te laten vervangen.

2.11 De alarmtoestand verlaten

In geval een alarm zou afgaan, volgende procedure volgen om de normale werking van de kachel te herstellen:

- Selectietoets D op de hulpbediening achteraan op de kachel gedurende enkele seconden op OFF plaatsen, totdat de code met 3 cijfers, die het type van alarm aanduidt, verdwijnt. Met de volgende bewerking verdwijnen het knipperen van het rode controlelampje en de geluidstoon van het alarm eveneens.
- Selectietoets D opnieuw op de stand REMOTE plaatsen om de werking van de kachel opnieuw met de afstandsbediening te kunnen besturen.
- De afstandsbediening uitschakelen en eventueel opnieuw aanschakelen, indien u de kachel opnieuw wenst op te starten.

Alleen in geval van storing A12 (afwezigheid van overdracht tussen de afstandsbediening en de kachel) blijft de kachel normaal branden in de laatst gebruikte modus, en verlaat hij automatisch de alarmmodus op het ogenblik dat hij het eerste signaal van de afstandsbediening ontvangt.

2.11.1 Mechanische blokkering van de kachel

Volgende oorzaken kunnen de blokkering van de kachel veroorzaken:

- Oververhitting van de constructie
- Hoge druk van de afgevoerde rookgassen (gemeten door de pressostaat), met als gevolg een mogelijke obstructie van de rookgasuitlaat of aanwezigheid van tegendruk van buiten.

De blokkering wordt aangeduid op het display en gaat gepaard met een bieptoon. In dit geval wordt de uitschakelfase van de kachel automatisch geactiveerd. Wanneer deze procedure loopt is iedere bewerking, waarmee men poogt het systeem te herstellen, nutteloos.

Het display duidt de oorzaak van de blokkering aan.

HOE HIER MOET WORDEN INGEGREPEN:

Wanneer de kachel koud is: wanneer de afkorting **“A03”** **verschijnt**, de afsluitdop van de thermostaatsonde achteraan op de kachel eraf draaien en de rode toets indrukken om ze opnieuw bedrijfsklaar te maken. Vervolgens het afsluitdop opnieuw erop plaatsen.

Indien de afkorting **“A05”** verschijnt moet worden gecontroleerd of het **HELE** rookgaskanaal, de verbrandingskamer inclusief, rein is en niet verstopt. (Het is aanbevolen dit te laten uitvoeren door een erkend MCZ-technicus)

De kachel kan slechts opnieuw worden aangeschakeld nadat de oorzaak voor de blokkering volledig verwijderd is.

3. Onderhoud en reinigen

3.1 Dagelijks of wekelijks reinigen

De verbrandingspot reinigen met het werktuig dat hiervoor is voorzien om de as en alle eventuele aanslag te verwijderen, die de openingen voor het doorlaten van de lucht zouden kunnen verstoppen.

Vergeet niet dat alleen een zuivere en goed onderhouden verbrandingspot de optimale werking van uw pelletkachel kan garanderen. Iedere dag volstaat een simpele visuele controle om u te informeren over de toestand van de verbrandingspot.

Om de verbrandingspot doeltreffend te reinigen moet hij helemaal uit zijn behuizing worden genomen en moeten alle openingen en het rooster op de bodem grondig worden gereinigd. Indien u pellets van goede kwaliteit gebruikt is normaal gezien een verfkwast voldoende om de verbrandingspot opnieuw in optimale werkingstoestand te brengen; voor hardnekkige aanslag, het stalen werktuig gebruiken, dat werd meegeleverd met de kachel.

3.1.1 Vóór iedere aanschakeling

De verbrandingspot reinigen met het werktuig dat hiervoor is voorzien om de as en alle eventuele aanslag te verwijderen, die de openingen voor het doorlaten van de lucht zouden kunnen verstoppen.

Vergeet niet dat alleen een zuivere en goed onderhouden verbrandingspot de optimale werking van uw pelletkachel kan garanderen. Iedere dag volstaat een simpele visuele controle om u te informeren over de toestand van de verbrandingspot.

Om de verbrandingspot doeltreffend te reinigen moet hij helemaal uit zijn behuizing worden genomen en moeten alle openingen en het rooster op de bodem grondig worden gereinigd. Indien u pellets van goede kwaliteit gebruikt is normaal gezien een verfkwast voldoende om de verbrandingspot opnieuw in optimale werkingstoestand te brengen; voor hardnekkige aanslag, het stalen werktuig gebruiken, dat werd meegeleverd met de kachel.

3.1.2 Controle om de 2/3 dagen

De aslade reinigen en leegmaken en hierbij uitkijken voor de hete assen.

Alleen een stofzuiger gebruiken om de assen te verwijderen indien **de assen volledig koud zijn**. In dit geval een stofzuiger gebruiken, die deeltjes kan verwijderen van bepaalde afmetingen, zoals bijvoorbeeld kleine afval.

De frequentie van de reinigingsbeurten die uw kachel nodig heeft wordt bepaald door uw ervaring en door de kwaliteit van de pellets. **In ieder geval is het aanbevolen de kachel tenminste om de 2/3 dagen te reinigen.** Zodra de reiniging is gebeurd, de asladen sluiten en controleren of ze goed gesloten zijn.

3.1.3 Reinigen van de glasruit

Om de vitrokeramische ruit te reinigen is het aanbevolen een droge verfkwast te gebruiken of, indien de ruit zeer vuil is, een kleine hoeveelheid speciaal reinigingsproduct erop te spuiten, dat u daarna afveegt met een zachte doek.

OPGELET! Het reinigingsmiddel niet spuiten op de gelakte wanden noch op de dichtingen van de deur (dichting in keramiekvezel)

3.1.4 Reiniging van de luchtfilter

Op het ogenblik waarop de kachel wordt geïnstalleerd moet er een luchtfilter, vervaardigd uit metalen roosterwerk, worden gemonteerd in het achterste gedeelte van de kachel, ter hoogte van de inlaat van de verbrandingslucht die een \emptyset van 5 cm heeft. Deze filter dient om te vermijden dat er vuil binnendringt in het motorlichaam en in de interne voeler. Het is aanbevolen de filter om de 15/20 dagen te controleren op reinheid. Indien nodig, pluïsjes en ander materiaal, dat zich op de filter heeft neergezet, verwijderen. De controle en de

eventuele reiniging moeten nog vaker gebeuren indien er huisdieren aanwezig zijn in de woning.

Voor de reiniging volstaat het de handschroef, die de filter op de luchtinvoerbuïs blokkeert, los te draaien en de filter eruit te nemen door te draaien in de door de pijl aangeduide richting. Voor de reiniging kunt u een verfkwast of een vochtige doek of perslucht gebruiken.

De filter bestaat uit een metalen rooster en blijkt soepel en vervormbaar te zijn wanneer hij wordt aangeraakt. Daarom moet u tijdens het reinigen erop letten dat u hem niet stuk duwt of beschadigt. In het geval hij breekt moet hij worden vervangen
OPGELET!

De kachel nooit laten werken zonder de luchtfilter. MCZ is niet verantwoordelijk voor eventuele schade, veroorzaakt aan de interne componenten, bij het niet naleven van dit voorschrift.

3.2 Periodische reinigen

3.2.1 Reinigen van de warmtewisselaar

In het midden van de winter, **maar vooral tegen het einde van de winter**, is het noodzakelijk het vak, waardoorheen de afgevoerde rookgassen stromen, te reinigen. Deze reiniging moet verplicht worden uitgevoerd opdat de algemene afvoer van alle verbrandingsresten gemakkelijker kan verlopen, voordat deze door de tijd en de vochtigheid worden samengedrukt en zodoende moeilijk verwijderbaar zijn.

REINIGING VAN DE WARMTEWISSELAAR:

Als de kachel koud is, het bovendeel in keramiek verwijderen, de beveiligingscarter van het bovendeel demonteren door de bevestigingsschroeven los te draaien en de deksels eronder openen om toegang te krijgen tot de inspectieschuiven. Met een stift of een wissel de wanden van de haard afkrabben zodat de as onder valt. Daarna inspectieschuif onder de aslade openen en met het mondstuk van de stofzuiger de as en de talk verwijderen die zich hebben verzameld in warmtewisselaar.

REINIGING VAN HET ROOKGASKANAAL EN ALGEMENE CONTROLES:

Het rookgasuitlaatsysteem reinigen, vooral rond de T-verbindingen en de horizontale secties, indien nodig. Voor alle informatie betreffende de reiniging van het schoorsteenkanaal moet u zich wenden tot een bedrijf, gespecialiseerd in schoorsteenvegen. Controleren of de dichtingen van keramiekvezel op de kacheldeuren nog goed afdichten. Indien nodig, nieuwe dichtingen bestellen bij de verkoper om ze te vervangen of een erkend hulpcentrum contacteren om deze handeling te laten uitvoeren.

OPGELET!

De frequentie van de reiniging van het rookgasafvoersysteem moet worden bepaald afhankelijk van het gebruik en van het installatietype van de kachel. MCZ raadt u aan contact op te nemen met een erkend hulpcentrum voor het onderhoud en de reiniging tegen het eind van het seizoen, want deze centra voeren niet alleen bovenbeschreven werkzaamheden uit, maar doen ook een algemene controle van de componenten.

3.2.2 Buitendienststelling (eind van het seizoen)

Tegen eind van het seizoen, voordat u de kachel opbergt, is het aanbevolen het korrelreservoir volledig leeg te maken met een stofzuiger met lange buis. **Gedurende de tijd dat de kachel niet wordt gebruikt moet hij worden afgekoppeld van het stroomnet en opgeborgen in een droge ruimte, beschermt tegen weer en wind. Voor een grotere veiligheid en vooral bij aanwezigheid van kinderen is het aanbevolen de voedingskabel achteraan op de kachel uit te trekken.** Indien, op het ogenblik dat u de kachel opnieuw aansteekt door de hoofdschakelaar achteraan op de kachel in te drukken, het display van het bedieningsbord niet wordt verlicht, moet waarschijnlijk de smeltveiligheid van dienst worden vervangen. Het vak met de smeltveiligheden bevindt zich onder de contactdoos achter de kachel. Indien nodig, het deksel van de behuizing van de smeltveiligheden openen met behulp van een schroevendraaier en de smeltveiligheid vervangen (3,15 AT vertraagd).

3.2.3 Controle van de interne componenten

OPGELET!

De controle van de interne elektrische en mechanische componenten mag uitsluitend worden uitgevoerd door technici, die gekwalificeerd en gespecialiseerd zijn op dit gebied.

Het is aanbevolen dit periodische onderhoud (bijvoorbeeld door middel van een contract voor geprogrammeerde technische assistentie) wat betreft de visuele controle en de controle op de werking van de interne componenten jaarlijks te laten uitvoeren:

De controlebeurten en/of de onderhoudsbeurten, die absoluut noodzakelijk zijn voor de correcte werking van uw kachel zijn hieronder samengevat:

ONDERDELEN	1 DAG	2-3 DAGEN	30 DAGEN	60-90 DAGEN	1 JAAR
Verbrandingspot	•				
Opvangvak voor de as		•			
Aslade		•			
Ruit		•			
Onderste wisselaar				•	
Volledige wisselaar					•
Rookgaskanaal			•		
Dichting van deur					•
LuchtfILTER			•		•

Schoorsteenkanaal					•
Batterij afstandsbediening					•

4. Storingen/ oorzaken/ oplossingen

OPGELET!

De herstelwerkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gespecialiseerd technicus en alleen wanneer de kachel is uitgeschakeld en de stekker uitgetrokken.

PROBLEMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
De pellets worden niet ingevoerd in de verbrandingskamer.	<ul style="list-style-type: none"> -Het houtkorrelreservoir is leeg. -De schroef zonder einde wordt geblokkeerd door zaagsel. -Reductiemotor is defect. -Elektronische kaart is defect. 	<ul style="list-style-type: none"> -Het pelletreservoir vullen. -Het reservoir leegmaken en het zaagsel handmatig verwijderen van de schroef. -De reductiemotor vervangen. -De elektronische kaart vervangen.
Het vuur gaat uit of de kachel valt automatisch uit.	<ul style="list-style-type: none"> -Het pelletreservoir is leeg. -De pellets worden niet aangevoerd. -De veiligheidssonde voor de temperatuur is uitgeschakeld. -De deur is niet perfect gesloten of de dichtingen zijn versleten. -De pellets zijn ongeschikt. -Zwakke pelletaanvoer. -Verbrandingskamer vuil. -Rookgasuitlaat verstopt. -De pressostaat schakelt uit. -De motor van de rookafzuiging is beschadigd. 	<ul style="list-style-type: none"> -Het pelletreservoir vullen. -Zie vorige oplossing. -De kachel volledig laten afkoelen, de thermostaat instellen zodat de kachel uitgaat en de kachel opnieuw aanschakelen; indien het probleem niet wordt opgelost, contact opnemen met de technische hulpdienst. -De deur sluiten of de dichtingen door originele dichtingen vervangen. -Veranderen van pellettype en een door de fabrikant erkende soort kiezen. -De aanvoer van brandstof laten controleren door de technische hulpdienst. -De verbrandingskamer reinigen volgens de instructies in de handleiding. -Het rookgaskanaal laten vegen. -Controleren of het schoorsteenkanaal verstopt is en of de pressostaat correct werkt. -De motor controleren en eventueel vervangen.
De kachel werkt gedurende enkele minuten en schakelt dan uit.	<ul style="list-style-type: none"> -De aanschakelfase is nog niet beëindigd. -Tijdelijke afwezigheid van 	<ul style="list-style-type: none"> -Aanschakelfase herhalen. -Zie vorige instructie. -Schoorsteenkanaal laten vegen..

	<p>elektrische stroom. -Rookgaskanaal verstopt. -Temperatuursonde is defect of ondergaat een storing. -Bougie beschadigd.</p>	<p>-De sonde controleren en vervangen. -De bougie controleren en, indien nodig, vervangen.</p>
<p>De pellets stapelen zich op in de verbrandingspot, de ruit van de deur wordt vuil en de vlam is zwak.</p>	<p>-Gebrek aan verbrandingslucht. -Vochtige of ongeschikte pellets. -Motor van rookgasafzuiging defect.</p>	<p>-Controleren of de toevoerbuis van omgevingslucht aanwezig is en niet verstopt. -Controleren of de filter van de verbrandingslucht op de buis met Ø 5 cm van de luchttoevoer niet verstopt is. -De verbrandingspot reinigen en controleren of alle openingen vrij zijn. -Een algemene reiniging van de verbrandingskamer uitvoeren en het schoorsteenkanaal laten vegen. -De toestand van de deurdichtingen controleren. -Veranderen van type van houtkorrels. -De motor controleren en, indien nodig, hem vervangen.</p>
<p>De motor van de rookgasafzuiging werkt niet.</p>	<p>-De kachel krijgt geen elektrische stroom. -De motor is defect. -De elektronische kaart is defect. Het bedieningsbord werkt niet.</p>	<p>-De spanning van het elektriciteitsnet en de smeltveiligheid controleren. -De motor en de condensator nakijken en, indien nodig, vervangen. -De elektronische kaart vervangen. Het bedieningsbord vervangen.</p>
<p>De convectielucht-ventilator stopt niet met werken.</p>	<p>-De thermische sonde voor de controle van de temperatuur is defect of beschadigd. -Ventilator is beschadigd.</p>	<p>-De werking van de sonde nakijken en eventueel de sonde vervangen. -De werking van de motor nakijken en, indien nodig, de motor vervangen</p>
<p>De afstandsbediening werkt niet.</p>	<p>-Batterij van afstandsbediening is leeg. -Afstandsbediening is beschadigd.</p>	<p>-Batterij vervangen. -Afstandsbediening vervangen.</p>
<p>In de automatische modus werkt de kachel altijd op het maximum vermogen.</p>	<p>-Thermostaat van de omgevingslucht op maximale stand. -De sonde voor het meten van de temperatuur is beschadigd. -Bedieningsbord is defect of werkt niet</p>	<p>-De temperatuur van de thermostaat opnieuw instellen. -De sonde nakijken en eventueel vervangen. -Het bedieningsbord nakijken en eventueel vervangen.</p>

<p>De kachel start niet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Afwezigheid van elektrische stroom. -Pelletsonde is geblokkeerd. -Smeltveiligheid is beschadigd. -De pressostaat werkt niet (hij meldt een blokkering). -Rookgasuitlaat of rookgaskanaal verstopt. 	<ul style="list-style-type: none"> -Controleren of de stekker is ingestoken en of de hoofdschakelaar op stand —I staat. -De sonde deblokken door in te werken op de thermostaat achteraan. Indien ze opnieuw blokkeert, de thermostaat vervangen. -De smeltveiligheid vervangen. -De pressostaat vervangen. -De rookgasuitlaat en/of het rookgaskanaal laten vegen.
-------------------------------------	---	--

OPGELET!

De vetgedrukte werkzaamheden mogen uitsluitend door erkende MCZ-technici worden uitgevoerd. De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af en verklaart de garantie nietig bij niet-naleving van deze voorwaarde.